



**АДМИНИСТРАЦИЯ МАНСКОГО РАЙОНА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.11.2018

с. Шалинское

№ 1110

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы» на 2019 год и плановый период 2020-2021 годов.

В соответствии с п.1 статьи 179 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, руководствуясь пунктом 1 статьи 35 Устава Манского района, администрация Манского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу Манского района «Развитие транспортной системы» на 2019 год и плановый период 2020-2021 годов согласно приложению.

2. Постановление администрации Манского района от 13.11.2017 года № 1336 «Об утверждении муниципальной программы Манского района «Развитие транспортной системы» признать утратившим силу с 31 декабря 2018 года.

3. Постановление вступает в силу с 1 января 2019 года и подлежит официальному опубликованию.

Глава района

Н.Д. Козелепов

Приложение к постановлению
администрации Манского района
от 14.10.2018 № 1110

Муниципальная программа Манского района
«Развитие транспортной системы»

1. Паспорт

Муниципальная программа Манского района
«Развитие транспортной системы»

Наименование государственной программы	«Развитие транспортной системы » (далее – программа)
Основание для разработки программы	Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; Постановление администрации Манского района от 10.10.2014 № 1111 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Манского района, их формировании и реализации, в новой редакции» (в редакции постановления №809 от 20.10.2015; №838 от 30.10.2015); Постановление администрации района от 01.08.2018г. №790 «Об утверждении перечня муниципальных программ Манского района»
Ответственный исполнитель программы	Муниципальное казенное учреждение Манского района «Служба Заказчика»
Соисполнители муниципальной программы	Управление образования, ОГИБДД МО МВД России «Уярский»
Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий программы	подпрограмма 1 «Содержание и ремонт межпоселенческих дорог»; подпрограмма 2 «Организация пассажирских перевозок на территории Манского района»; подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения" подпрограмма 4 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения»
Цели программы	развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; повышение доступности транспортных услуг для населения; повышение комплексной безопасности дорожного движения;

	<p>эффективное управление финансовыми ресурсами в рамках установленных функций и полномочий;</p> <p>сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;</p> <p>повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;</p> <p>профилактика детского дорожно-транспортного травматизма</p>
Задачи программы	<p>обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог;</p> <p>обеспечения потребности населения в перевозках;</p> <p>обеспечение дорожной безопасности;</p> <p>предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения;</p> <p>создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;</p> <p>реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;</p> <p>совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.</p>
Этапы и сроки реализации программы	срок реализации программы 2019-2021 годы
Перечень целевых показателей и показатели результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, значения целевых показателей на долгосрочный период	<p>целевые показатели:</p> <p>протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети;</p> <p>транспортная подвижность населения;</p> <p>Показатели результативности:</p> <p>протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию;</p> <p>количество мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения с неудовлетворительными и транспортно-эксплуатационными характеристиками и их доля в общем количестве мостов;</p>

	<p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети;</p> <p>количество поездок;</p> <p>оценка механизма планирования расходов бюджета;</p> <p>сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>количество ДТП, с участием несовершеннолетних;</p> <p>число детей погибших в ДТП;</p> <p>доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП.</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы</p>	<p>Общий объем финансирования программы за счет районного бюджета составляет 45 669,1 тыс. рублей, из них:</p> <p>в 2019 году – 17 921,6 тыс. рублей;</p> <p>в 2020 году – 14 050,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2021 году – 13 697,5 тыс. рублей.</p>

1. Общая характеристика текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития Манского района, основные цели, задачи и сроки реализации муниципальной программы

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Манского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Пассажирооборот в 2017 году составил 223,6 тыс. чел.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

снижение численности населения в сельской местности;

активная автомобилизация населения;

возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ транспортных средств.

Из-за недостаточной плотности дорожной сети часть местных перевозок осуществляется со значительным перепробегом, что обуславливает дополнительные транспортные расходы.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и

преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Неудовлетворительные потребительские свойства дорог сдерживают социально-экономическое развитие села, являются причиной неуправляемой и неэффективной миграции сельского населения в инфраструктурно - обеспеченные территории.

Низкий уровень безопасности дорожного движения, в условиях всё возрастающих темпов автомобилизации, становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищённости населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач, как Манского района, так и Красноярского края в целом. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Цель подпрограммы - обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог.

Задачи подпрограммы:

обеспечение транспортной доступности;

перевозка пассажиров;

выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

выполнение работ по плановому нормативному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

контроль за перевозкой тяжеловесных грузов;

снижение влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, повышение качества выполняемых дорожных работ;

снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Конечными результатами реализации программы являются:

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;

повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение

вредного воздействия на окружающую среду;

развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства;

повышение транспортной доступности территорий района с другими территориям края;

грузооборот, пассажирооборот, объем перевезенных грузов, количество перевезенных пассажиров;

увеличение пассажирооборота и количества перевезенных пассажиров;

замена и установка недостающей дорожно-знаковой информации,

нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах,

установка пешеходного ограждения,

установка и замена светофорных объектов.

Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения; создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, правовое воспитание участников дорожного движения, культуры их поведения;

Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети муниципального образования совершается ДТП, в которых люди погибают или получают ранения различной степени тяжести.

Самыми распространенными причинами ДТП на дорогах являются: несоблюдение дистанции, несоблюдение очередности проезда, превышение установленной скорости движения, несоблюдение скорости конкретным условиям, нарушение правил обгона и выезд на встречную полосу движения.

подпрограмма включает в себя мероприятия, направленные на профилактику противоправного поведения на дорогах:

Основные направления подпрограммы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения в образовательных учреждениях определены в соответствии с приоритетами государственной политики.

2. Перечень подпрограмм, краткое описание мероприятий подпрограмм

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

«Содержание и ремонт межпоселенческих дорог» (приложение № 1 к программе).

Мероприятия: выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения;

Выполнение работ по плановому нормативному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

Ремонт, подъездов к садоводческим обществам за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

«Организация пассажирских перевозок на территории Манского района» (приложение № 2 к программе);

Мероприятие: Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Манского района.

"Повышение безопасности дорожного движения" (Приложение №3 к программе);

Мероприятие: Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» (Приложение №4 к программе);

- Подготовка методических рекомендаций по обучению детей правилам безопасности дорожного движения;

- Обеспечение муниципальных образовательных учреждений перечнем нормативно - правовой документации, регламентирующей деятельность образовательных учреждений, по обеспечению безопасности дорожного движения и снижению детского дорожно-транспортного травматизма;

-Организация и проведение уроков правовых знаний в образовательных учреждениях;

-Организация и проведение в муниципальных школьных и дошкольных образовательных учреждениях и в учреждениях дополнительного образования детей акции «Неделя безопасности» в рамках Международной недели безопасности на дорогах;

-Организация и проведение в образовательных учреждениях занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- Проведение лекций, семинаров и практических занятий с органами ГИБДД;

-Размещение материалов о проведении в образовательных учреждениях

мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на интернет ресурсах.

3. Перечень целевых индикаторов и показателей результативности муниципальной программы

Результатами реализации программы являются:

увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по которым выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень);

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети.

Целевыми индикаторами программы является:

транспортная подвижность населения;

доля субсидируемых поездок от общего числа поездок;

доля льготных поездок в общем объеме перевозок;

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Организация пассажирских перевозок на территории Манского района» является:

Увеличение грузооборота и объема перевезенных грузов в планируемом периоде связано с увеличением отгрузки основных видов грузов (строительных материалов, угля, лесных грузов).

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Безопасность дорожного движения» является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» является:

сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

количество ДТП, с участием несовершеннолетних;

число детей погибших в ДТП;

доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП.

4. Ресурсное обеспечение муниципальной программы за счет средств бюджета Манского района.

Общий объем финансирования программы за счет средств районного бюджета составляет 45 669,1 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 17 921,6 тыс. рублей;

в 2020 году – 14 050,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 13 697,5 тыс. рублей.

Дополнительные материальные и трудовые затраты не предусмотрены.

Директор МКУ «Служба Заказчика»

И.А. Шолохов

Приложение № 1 к муниципальной
программе Манского района
«Развитие транспортной системы»

Паспорт подпрограмма муниципальной программы

Наименование подпрограммы	«Содержание и ремонт межпоселенческих дорог» (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы»
Исполнители мероприятий подпрограммы	Муниципальное казенное учреждение Манского района «Служба Заказчика»
Соисполнители мероприятий подпрограммы	Нет
Цель	обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог; снижение влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения;
Задачи подпрограммы	выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них; строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
Целевые индикаторы	уменьшение доли дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения к общему количеству дорожно-транспортных происшествий с 10-11% до 8–9%;
Сроки реализации подпрограммы	2019-2021 годы
Объемы и источники финансирования	Объем финансирования за счет бюджета Манского района на 2019 – 2021 годы – 1 827,5 тыс. рублей, из них:

подпрограммы	2019 год – 558,6 тыс. рублей; 2020 год – 593,7 тыс. рублей; 2021 год – 675,2 тыс. рублей.
--------------	---

5.1. Постановка общерайонной проблемы подпрограммы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 01 января 2018 года составила: 134 километра.

В условиях социально-экономического развития сфера применения автомобильного транспорта интенсивно расширяется. Автотранспорт занимает доминирующее положение в перевозках.

Дальнейший рост объемов перевозок на автомобильном транспорте района будет связан с увеличением объемов производства, развитием предпринимательской деятельности, расширением сферы услуг, повышением уровня жизни населения, освоением новых территорий, месторождений полезных ископаемых, лесных и водных ресурсов и т.д. Численность парка автомобильного транспорта возрастет на 1,5-2 % в год. При этом следует отметить, что меняется и структура парка транспортных средств, так, увеличивается удельный вес крупнотоннажных грузовых автомобилей, что обуславливает необходимость повышения капитальности дорог и мостов.

Тенденции развития ситуации и возможные последствия.

Одной из главных проблем, сдерживающих развитие экономики края, является неполное удовлетворение общественной потребности в перемещении жителей по его территории и экономической потребности хозяйствующих субъектов в инфраструктурном обеспечении процессов создания новых и развития существующих производств.

Отставание темпов развития автодорожной транспортной инфраструктуры от фактической и перспективной динамики развития экономических процессов в районе может быть охарактеризовано следующими обстоятельствами.

Низкий уровень безопасности дорожного движения, в условиях всё возрастающих темпов автомобилизации, становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищённости населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Существующая конфигурация сети дорог общего пользования получила историческое развитие в виде радиально-стержневой схемы, обеспечивающей связь всех населенных пунктов края по административно-иерархической цепи «краевой центр – районный центр – центральная

усадыба». Недостаточное развитие (зачастую отсутствие) межрайонных связей является причиной неэффективного экономического взаимодействия смежных муниципальных образований, использования неэффективных транспортных схем, значительных автодорожных перепробегов, необоснованно высокой концентрации транспортных потоков на главных транспортных направлениях.

Из-за недостаточной плотности дорожной сети часть внутрикраевых и местных перевозок осуществляется со значительным перепробегом, что обуславливает дополнительные транспортные расходы в размере не менее 10%.

5.2. Основная цель, задачи, этапы, сроки выполнения и показатели подпрограммы

5.2.1. Цель подпрограммы - обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог.

5.2.2. Задачи подпрограммы:

выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

выполнение работ по плановому нормативному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

контроль за перевозкой тяжеловесных грузов;

снижение влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, повышение качества выполняемых дорожных работ;

5.2.3. Сроки выполнения подпрограммы: 2019-2021 годы.

5.2.4. Выбор подпрограммных мероприятий обусловлен необходимостью решения задач для достижения цели подпрограммы, сформированной в соответствии с приоритетными направлениями государственной политики в области дорожного хозяйства Манского района.

5.2.5. Достижимость и изменяемость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

5.2.6. Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 4 к подпрограмме.

6. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов представлен в приложении № 5 к подпрограмме.

7. Механизм реализации подпрограммы

Источниками финансирования мероприятий подпрограммы являются средства краевого бюджета (дорожного фонда Красноярского края) и средства бюджета района (дорожный фонд Манского района).

Общий объем финансирования подпрограммы составит 1827,5 тыс. рублей.

При планировании проведения ремонтных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования рассматриваются объекты, требующие незамедлительного ремонта по результатам диагностики и обследования автомобильных дорог. Межремонтные сроки проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 01.11.2007 № 157.

При определении объемов финансирования строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них использован способ аналоговой оценки потребных финансовых ресурсов на основе ранее разработанных и реализованных проектов, а также имеющиеся проекты, инвестиционные и технико-экономические обоснования.

Мероприятия подпрограммы предусматривают их реализацию за счет средств бюджета Манского района.

Объем финансирования на 2019 – 2021 годы – 1 827,5 тыс. рублей, из них: за счет средств дорожного фонда Манского района:

2019 год – 558,6 тыс. рублей;

2020 год – 593,7 тыс. рублей;

2021 год – 675,2 тыс. рублей.

Дополнительные материальные и трудовые затраты не предусмотрены.

Директор МКУ «Служба Заказчика»

И.А. Шолохов

Приложение № 2к муниципальной
программе Манского района
«Развитие транспортной системы»

1. Паспорт подпрограммы
«Организация пассажирских перевозок на территории Манского района»

Наименование подпрограммы	«Организация пассажирских перевозок на территории Манского района» (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы
Ответственный исполнитель подпрограммы	Муниципальное казенное учреждение Манского района «Служба Заказчика»
Соисполнители мероприятий подпрограммы	Нет
Цель	комплексное развитие транспорта Манского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Манского района в транспортных услугах.
Задачи подпрограммы	Развитие рынка транспортных услуг Манского района и повышение эффективности его функционирования; обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Манского района для отдельных категорий граждан.
Целевые индикаторы	транспортная подвижность; объем субсидий на 1 км; доля субсидируемых поездок от общего числа поездок; доля льготных поездок в общем объеме перевозок.
Сроки реализации подпрограммы	2019-2021 годы

Объемы и источники финансирования подпрограммы на период действия подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств местного бюджета составляет 43 841,6 тыс. рублей, из них: в 2019 году – 17 363,0 тыс. рублей; в 2020 году – 13 456,3 тыс. рублей; в 2021 году – 13 022,3 тыс. рублей.
--	--

8.1. Постановка общерайонной проблемы подпрограммы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Транспортный комплекс в совокупности с географическим положением Манского района является конкурентным преимуществом по сравнению с другими субъектами Российской Федерации, которое должно быть сохранено, развито и максимально эффективно использовано.

Государственное предприятие Красноярского края «Краевое автотранспортное предприятие» осуществляет перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по пригородным маршрутам.

Расчеты повышения расчетного тарифа подготовлены на основании Методики формирования тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом на территории Красноярского края, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 28.09.2012 № 492-п.

Основные статьи расходов – заработная плата принята из расчета тарифной ставки рабочих первого разряда в размере 5408 рублей согласно «Федеральному отраслевому соглашению по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2008 - 2010 годы».

Инвестиционная составляющая и затраты на ремонтный фонд определены исходя из рыночных цен нового подвижного состава.

За последние годы на транспорте наблюдается изменение значений основных показателей объема перевезенных грузов и количества перевезенных пассажиров.

К положительным тенденциям развития грузового транспорта в районе можно отнести следующее:

- увеличение объема ввода жилых домов, произведенной и отгруженной продукции сельского хозяйства, пищевой продукции, продукции лесного комплекса;

Основной причиной послужило бурное развитие автомобилизации, что привело к резкому росту личного автотранспорта и, соответственно, снижению объема перевозок общественным транспортом. Однако, данный фактор нельзя назвать негативным для отрасли в целом в связи с тем, что он привел к увеличению транспортной подвижности населения.

К негативным тенденциям в последние годы можно отнести следующее:

- отмена рейсов из-за погодных условий;
- повышение стоимости проезда на общественном транспорте.

Учитывая, что основной объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт отдельно следует выделить проблему физического и морального износа подвижного состава общественного транспорта.

В настоящее время в России сложились объективные предпосылки для ускоренного развития автомобильного транспорта. Возросло его влияние на развитие социально-экономической сферы страны.

Факторы, позволяющие делать прогнозы роста развития автомобильного транспорта:

1. Большинство населенных пунктов страны не имеют альтернативного вида сообщения.

2. Объективные преимущества автомобильного транспорта – скорость, гибкость, мобильность, надежность, перевозка по принципу «от двери к двери».

Важнейшая роль в обеспечении социально-политической и экономической стабильности общества принадлежит автобусному транспорту, с помощью которого осуществляется более 52% всех пассажирских перевозок страны и 90% перевозок в Манском районе. Междугородные автомобильные перевозки пассажиров эффективно конкурируют с пригородными и дальними железнодорожными перевозками. В настоящее время автобусный транспорт является единственным видом пассажирского транспорта для большинства жителей сельских территорий.

Основными проблемами автомобильного транспорта в Манском районе являются:

1. Низкий технический уровень автобусов и высокая степень их изношенности, что влечет за собой высокие издержки отрасли.

2. Загрязнение окружающей среды.

Доля автотранспорта в шумовом воздействии на окружающую среду составляет 85-90%, доля выбросов в атмосферу загрязняющих веществ – 43%, парниковых газов – 10%.

3. Низкий уровень безопасности дорожного движения.

Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, планируется поэтапное введение ограничений по возрасту коммерческой эксплуатации автомобильного транспорта с использованием различных механизмов правового и административного регулирования. Это позволит снизить средний возраст парка маршрутных автобусов с 9 лет в 2007 году до 8 лет в 2015 году и до 5 - 6 лет к 2030 году.

Стратегией развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 23.04.2010 № 319, предусмотрен комплекс мер по формированию рыночных условий развития производства на территории Российской Федерации, в котором основная роль государства заключается во влиянии на ключевые параметры российского автомобильного рынка:

стимулирование спроса для восстановления и органического роста внутреннего рынка;

умеренные тарифные и нетарифные меры по ограничению импорта;

повышение инвестиционной привлекательности;

обеспечение коммерческой эффективности привлеченных инвестиций;

гармонизация технического и таможенного законодательства в рамках Таможенного союза;

развитие законодательства и нормативной правовой базы в области автомобилестроения;

поддержка экспорта продукции российского автомобилестроения;

совершенствование системы сбора и утилизации вышедших из эксплуатации автотранспортных средств.

Реализацию данного комплекса планируется осуществить за счет стимулирования обновления парка автотранспортных средств и увеличения спроса на новую автомобильную технику, включая обеспечение регламентации пассажирских перевозок и перевозок опасных грузов, в соответствии с современными требованиями, а также с применением законодательного запрета на эксплуатацию автобусов, используемых свыше 15 лет, в коммерческих целях для лицензируемых перевозок грузов.

Прогнозом долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, разработанным Министерством экономического развития Российской Федерации, установлено, что обновление парка городского пассажирского транспорта будет способствовать росту качества транспортного обслуживания пассажиров и ограничению автомобилизации.

Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблем отрасли характеризуются целевыми индикаторами выполнения подпрограммы.

8.2. Основная цель, задачи, этапы, сроки выполнения и показатели подпрограммы

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы и сбалансированное решение основных задач:

эффективное целевое использование средств федерального бюджета, краевого бюджета, местных бюджетов и средств внебюджетных источников в соответствии с установленными приоритетами для достижения целевых индикаторов подпрограммы;

системный подход, комплексность, концентрация на самых важных направлениях, наличие нескольких вариантов решения проблем;

оценка потребностей в финансовых средствах;

оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга целевых индикаторов;

охват всех видов транспорта.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 4.

8.3. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

МКУ «Служба Заказчика» как исполнитель подпрограммы, осуществляет:

планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

общую координацию мероприятий подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других федеральных и региональных государственных программ;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;

внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Красноярского края.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

Закон Красноярского края от 17 ноября 2015 года № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта»;

постановление Правительства Красноярского края от 27.04.2010 № 223-п «О льготном проезде отдельных категорий граждан в общественном транспорте»;

порядки использования и возврата субсидий, соглашения между исполнителем (соисполнителем) подпрограммы и заказчиком по расходованию средств краевого бюджета, порядки предоставления и расходования средств краевого бюджета на компенсацию части потерь в доходах организаций транспорта, утверждаются постановлениями Правительства Красноярского края. Кроме того, Правительством Красноярского края ежегодно утверждаются нормативы субсидирования и размеры субсидий на компенсацию расходов транспортных организаций.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется администрацией Манского района.

8.4. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении №5.

Мероприятия подпрограммы предусматривают их реализацию за счет средств бюджета Манского района.

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств районного бюджета составляет 43 841,6 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 17 363,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 13 456,3 тыс. рублей;

в 2021 году – 13 022,3 тыс. рублей.

Дополнительные материальные и трудовые затраты не предусмотрены.

Директор МКУ «Служба Заказчика»

И.А. Шолохов

Приложение № 3 к муниципальной
программе Манского района
«Развитие транспортной системы»

Паспорт подпрограмма муниципальной программы

Наименование подпрограммы	«Повышение безопасности дорожного движения» (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы»
Исполнители мероприятий подпрограммы	Муниципальное казенное учреждение Манского района «Служба Заказчика»
Соисполнители мероприятий подпрограммы	Нет
Цель	снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
Задачи подпрограммы	развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
Целевые индикаторы	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 15,7 тыс. населения); Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).
Сроки реализации подпрограммы	2019-2021 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Объем финансирования за счет бюджета Манского района на 2019 – 2021 годы – 0,0 тыс. рублей, из них: 2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей; 2021 год – 0,0 тыс. рублей.

9.1. Постановка общерайонной проблемы подпрограммы и обоснование
необходимости разработки подпрограммы

В условиях быстрого роста численности автопарка и интенсивности движения на дорогах Манского района возникает также рост аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения путем предупреждения ДТП, снижения тяжести их последствий (снижение уровня смертности и травматизма от ДТП населения) и обеспечения роста безопасности и благополучия граждан Манского района.

Другой, не менее важной проблемой остается неудовлетворительное состояние имеющихся пешеходных переходов. По результатам проведенных проверок установлено, что каждый пешеходный переход на улично-дорожной сети Манского района не соответствует установленным требованиям по эксплуатационному состоянию и оборудованию техническими средствами организации дорожного движения.

В числе наиболее распространенных причин таких ДТП следующие: отсутствие ограждений на опасных участках автодорог, отсутствие или неправильное применение дорожно-знаковой информации, отсутствие или недостаточность наружного освещения.

Кроме того, среди факторов, влияющих на безопасность дорожного движения, особое значение имеет скорость движения транспортных средств. Согласно статистическим данным, самые тяжелые ДТП происходят в основном из-за нарушения скоростного режима или в ситуациях, когда превышение скорости оказалось дополнительнымотягчающим фактором.

Задачи по обеспечению безопасности участия детей в дорожном движении, а также по развитию системы организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов являются приоритетными задачами для Манского района.

Необходимость разработки и реализации программы обусловлена следующими причинами:

необходимость привлечения к решению проблемы органов местного самоуправления и организаций и их заинтересованность в достижении конечного результата;

получение субсидии из краевого бюджета бюджету муниципального образования Манского района Красноярского края на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы».

9.2. Основная цель, задачи, этапы, сроки выполнения и показатели подпрограммы

9.2.1. Цель подпрограммы –является повышение комплексной безопасности дорожного движения. Для достижения цели необходимо решить задачу по обеспечению дорожной безопасности.

9.2.2. Задачи подпрограммы:

- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Решение задачи осуществляется путем реализации за счет средств краевого бюджета посредством участия Манского района в реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы».

Субсидии бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения:

- замена и установка недостающей дорожно-знаковой информации;
- нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах;
- установка пешеходного ограждения;
- устройство искусственных неровностей;
- установка искусственного освещения на пешеходных переходах;
- установка и замена светофорных объектов.

9.2.3. Сроки выполнения подпрограммы: 2019-2021 годы.

9.2.4. Выбор подпрограммных мероприятий обусловлен необходимостью решения задач для достижения цели подпрограммы, сформированной в соответствии с приоритетными направлениями государственной политики в области дорожного хозяйства Манского района.

9.2.5. Достижимость и изменяемость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

9.2.6. Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 4 к подпрограмме.

10. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 5. Мероприятия подпрограммы предусматривают их реализацию за счет средств бюджета сельсоветов.

Субсидии предоставляются на основании соглашения о предоставлении субсидий, заключенного между Администрации Манского района и администрациями сельсоветов (далее - соглашение)

Для заключения соглашения администрациям сельсоветов необходимо предоставить выписку из решения о местном бюджете с указанием сумм расходов по разделам, подразделам, целевым статьям и видам расходов бюджетной классификации Российской Федерации, подтверждающую долевое участие муниципального образования в финансировании расходов, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.

Субсидии бюджетам муниципальных образований предоставляются при соблюдении условия софинансирования мероприятий из местного бюджета сельсоветов, установленного с учетом уровня расчетной бюджетной

обеспеченности муниципальных образований, в размере не менее следующих объемов субсидий из краевого бюджета:

Размер субсидий каждому сельсовету определяется на комиссии по безопасности дорожного движения.

Для предоставления средств субсидий администрации сельсовета по завершении мероприятий, (но не позднее 20 ноября текущего финансового года), предоставляют в администрацию Манского района отчет об использовании средств субсидий по форме, предусмотренной соглашением.

Ответственность за нецелевое использование полученных средств субсидий, а также достоверность представленных сведений возлагается на администрацию сельсовета.

Проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями осуществляется министерством транспорта, службой финансово-экономического контроля и контроля в сфере закупок Красноярского края, Счетной палатой Красноярского края в пределах полномочий, установленных действующим законодательством.

Средства экономии, сложившейся по результатам проведения процедур размещения заказов, используются на те же цели после проведения процедуры закупок в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Субсидии направляются на выполнение работ по обустройству автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения.

В случае выявления администрацией района факта нарушения условий соглашения о предоставлении субсидий министерство транспорта вправе приостановить предоставление субсидий до устранения нарушений.

Приостановление перечисления субсидий осуществляется в порядке, установленном министерством финансов Красноярского края.

Показателем результативности использования средств субсидий, предоставленных на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, является достижение значения недостающих элементов обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения, не менее значения, заявленного на момент заключения соглашения.

В случае если администрацией сельсовета по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидий допущены нарушения обязательства по достижению значения показателя результативности использования субсидий, субсидии подлежат возврату в краевой бюджет в порядке, установленном нормативными правовыми актами Красноярского края.

11. Механизм реализации подпрограммы

Источниками финансирования мероприятий подпрограммы являются средства краевого бюджета и средства сельсоветов.

Объем финансирования на 2019 – 2021 годы – 0,0 тыс. рублей, из них:
за счет средств Манского района:

2019 год – 0,0 тыс. рублей;

2020 год – 0,0 тыс. рублей;

2021 год – 0,0 тыс. рублей.

Дополнительные материальные и трудовые затраты не предусмотрены.

Директор МКУ «Служба Заказчика»

И.А. Шолохов

Приложение № 4 к муниципальной
программе Манского района
«Развитие транспортной системы»

Паспорт подпрограмма муниципальной программы

Наименование подпрограммы	«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы»
Исполнители мероприятий подпрограммы	Муниципальное казенное учреждение Манского района «Служба Заказчика»
Соисполнители мероприятий подпрограммы	Управление образования, ОГИБДД МО МВД России «Уярский»
Цель	сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.
Задачи подпрограммы	предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения; создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.
Целевые индикаторы	Количество ДТП, с участием несовершеннолетних; Число детей погибших в ДТП; Доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП.
Сроки	2019-2021 годы

реализации подпрограммы	
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования.</p> <p>Объем финансирования за счет бюджета Манского района на 2019 – 2021 годы – 0,0 тыс. рублей, из них:</p> <p>2019 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 0,0тыс. рублей.</p>

12. Постановка общерайонной проблемы подпрограммы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей и соисполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения; создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, правовое воспитание участников дорожного движения, культуры их поведения;

совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети муниципального образования совершается ДТП, в которых люди погибают или получают ранения различной степени тяжести.

Самыми распространенными причинами ДТП на дорогах являются: несоблюдение дистанции, несоблюдение очередности проезда, превышение установленной скорости движения, несоблюдение скорости конкретным условиям, нарушение правил обгона и выезд на встречную полосу движения. подпрограмма включает в себя мероприятия, направленные на профилактику противоправного поведения на дорогах:

Основные направления подпрограммы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения в образовательных учреждениях определены в соответствии с приоритетами государственной политики.

13. Основная цель, задачи, этапы, сроки выполнения и показатели подпрограммы

Целевыми показателями подпрограммы являются:

- количество ДТП, с участием несовершеннолетних;
- число детей погибших в ДТП;
- доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП.

Цели подпрограммы - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Задачи подпрограммы - предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения, создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;

совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

Сроки и этапы реализации подпрограммы – 2019 – 2021 годы.

Перечень целевых показателей подпрограммы представлен в приложении к настоящей Программе.

14. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Реализация подпрограммы будет осуществляться посредством реализации следующих основных мероприятий проводимых управлением образования, ОГИБДД МО МВД России «Уярский»:

- Подготовка методических рекомендаций по обучению детей правилам безопасности дорожного движения;
- Обеспечение муниципальных образовательных учреждений перечнем нормативно - правовой документации, регламентирующей деятельность образовательных учреждений, по обеспечению безопасности дорожного движения и снижению детского дорожно-транспортного травматизма;
- Организация и проведение уроков правовых знаний в образовательных учреждениях;

-Организация и проведение в муниципальных школьных и дошкольных образовательных учреждениях и в учреждениях дополнительного образования детей акции «Неделя безопасности» в рамках Международной недели безопасности на дорогах;

-Организация и проведение в образовательных учреждениях занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- Проведение лекций, семинаров и практических занятий с органами ГИБДД;

- Размещение материалов о проведении в образовательных учреждениях мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на интернет ресурсах.

11. Механизм реализации подпрограммы

Мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования.

Объем финансирования на 2019 – 2021 годы – 0,0 тыс. рублей, из них: за счет средств Манского района:

2019 год – 0,0 тыс. рублей;

2020 год – 0,0 тыс. рублей;

2021 год – 0,0тыс. рублей.

Дополнительные материальные и трудовые затраты не предусмотрены.

Директор МКУ «Служба Заказчика»

И.А. Шолохов

Приложение № 4 к муниципальной
программе Манского района
«Развитие транспортной системы»

СВЕДЕНИЯ

о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, отдельных мероприятий и их значения

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Вес показателя	Источник информации	Отчетный финансовый год	Очередной финансовый год	Первый год планового периода	Второй год планового периода
					2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Цель: Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района							
1.1	Задача1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района							
1.2	Подпрограмма1 «Содержание и ремонт межпоселенческих дорог»							
1.3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию	км		Администрация Манского района	134,000	134,000	134,000	134,000
		%		Администрация Манского района	29,06	29,06	29,07	29,07
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети	%		Администрация Манского района	1,55	1,74	1,86	1,87
	Цель: снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях							

	Задача 1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.							
2	Цель: Повышение доступности транспортных услуг для населения							
2.1	Задача 1. Обеспечение потребности населения в перевозках							
2.2	Подпрограмма 2 «Организация пассажирских перевозок на территории Манского района»							
2.3.	Количество поездок	Поездок/чел.	14,8	Красноярскстат	14,5	14,8	14,9	15,0
3	Цель: снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях							
3.1.	Задача Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения							
3.2.	Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения»							
3.3.	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 15,7 тыс. населения)	Человек на 15,7 тыс населения		МО МВД России «Уярский»	0	0	0	0
	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	Человек на 10 тысяч транспортных средств		МО МВД России «Уярский»	0	0	0	0
4	Цель: сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма							
	Задача 1 : предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения							
	Подпрограмма 4 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения»							
	Количество ДТП, с участием несовершеннолетних	Чел.		МО МВД России «Уярский»	0	0	0	0
	Число детей, погибших в ДТП	Чел.		МО МВД России «Уярский»	0	0	0	0

Директор МКУ «Служба Заказчика»

И.А. Шолохов

Приложение №5
к муниципальной
программе «Развитие
транспортной системы»

Перечень мероприятий подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы

N п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	«Развитие транспортной системы»						
2	Подпрограмма 1 «Содержание и ремонт межпоселенческих дорог»						
3	Мероприятие 1.1 Выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения	МКУ «Служба Заказчика»	01.01.2018	31.12.2018	Содержание 134 км дорог	Ухудшение состояния автомобильных дорог	
4	Мероприятие 1.2 Выполнение работ по плановому нормативному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	МКУ «Служба Заказчика»	01.01.2018	31.12.2018	Содержание 134 км дорог	Ухудшение состояния автомобильных дорог	

5	Мероприятие 1.3. Ремонт, подъездов к садоводческим обществам за счет средств дорожного фонда Красноярского края	МКУ «Служба Заказчика	01.05.2018	31.12.2018	Ввод объектов после ремонта а/д:3,0 км	Ухудшение состояния автомобильных дорог	
6	Подпрограмма 2 «Организация пассажирских перевозок на территории Манского района»						
7	Мероприятие 1.1 Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Манского района	МКУ «Служба Заказчика	01.01.2018	31.12.2018	Количество перевезенных пассажиров в год 90 000 человек	Не исполнение п.6 ст.15 – 131 ФЗ	
8	Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения»						
9	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	МКУ «Служба Заказчика	01.01.2018	31.12.2018	замена и установка недостающей дорожно-знаковой информации, нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах, установка пешеходного ограждения, установка и замена светофорных объектов	Увеличение погибших в дорожно-транспортных происшествиях	
10	Подпрограмма 4 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения»						
11	Подготовка методических рекомендаций по обучению детей правилам безопасности дорожного движения	Управление образования образовательные учреждения, ОГИБДД МО МВД России «Уярский»	01.01.2018	31.12.2018		Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних	

12	Обеспечение муниципальных образовательных учреждений перечнем нормативно-правовой документации, регламентирующей деятельность образовательных учреждений по обеспечению безопасности дорожного движения и снижению детского дорожно-транспортного травматизма	Управление образования, образовательные учреждения, ОГИБДД МО МВД России «Уярский»	01.01.2018	31.12.2018		Увеличение числа ДТП с участием несовершеннолетних	
13	Организация и проведение уроков правовых знаний в образовательных учреждениях в рамках Всероссийской акции «Внимание - дети!»	Управление образования, образовательные учреждения	01.01.2018	31.12.2018		Увеличение числа ДТП с участием несовершеннолетних	
14	Организация и проведение в муниципальных школьных и дошкольных образовательных учреждениях и в учреждениях дополнительного образования детей акции "Неделя безопасности"	Управление образования, образовательные учреждения	01.01.2018	31.12.2018		Увеличение числа ДТП с участием несовершеннолетних	
15	Организация и проведение в образовательных учреждениях занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	Управление образования, образовательные учреждения	01.01.2018	31.12.2018		Увеличение числа ДТП с участием несовершеннолетних	
16	Проведение лекций, семинаров и практических занятий с органами ГИБДД	Управление образования, образовательные учреждения, ОГИБДД	01.01.2018	31.12.2018		Увеличение погибших в дорожно-	

		МО МВД России «Уярский»				транспортных происшествиях с участием несовершеннолетних	
17	Размещение материалов о проведении в образовательных учреждениях мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на интернет ресурсах МО	Управление образования, образовательные учреждения	01.01.2018	31.12.2018		Увеличение погибших в дорожно-транспортных происшествиях с участием несовершеннолетних	

Директор МКУ «Служба Заказчика»

И.А. Шолохов

Приложение № 6
к муниципальной
программе Манского
района "Развитие
транспортной системы"

Распределение планируемых расходов за счет средств районного бюджета
по мероприятиям и подпрограммам муниципальной программы Манского района

Статус (государственная программа, подпрограмма)	Наименование программы, подпрограммы, мероприятия	Наименование ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс.руб.), годы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	очередной финансовый год 2019	первый год планового периода 2020	второй год планового периода 2021	Итого на период
Муниципальная программа	"Развитие транспортной системы"	всего расходные обязательства по программе	x	x	x	x	17 921,6	14 050,0	13 697,5	45 669,1
		в том числе по ГРБС:								
		МКУ «Служба Заказчика»	019	x	x	x	17 921,6	14 050,0	13 697,5	45 669,1
Подпрограмма 1	"Содержание и ремонт межпоселенческих дорог"	всего расходные обязательства по программе	x	x	x	x	558,6	593,7	675,2	1 827,5
		в том числе по ГРБС:								
		МКУ «Служба Заказчика»	019	x	x	x	558,6	593,7	675,2	1 827,5
	Мероприятие 1.1 Выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также работ по снижению влияния дорожных	МКУ «Служба Заказчика»	019	0409	0910060430	244	0	0	0	0

	условий на безопасность дорожного движения										
	Мероприятие 1.2 Выполнение работ по плановому нормативному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	МКУ «Служба Заказчика»	019	0409	0910060400	244	556,8	593,7	675,2	1 827,5	
	Мероприятие 1.3. Ремонт, подъездов к садоводческим обществам за счет средств дорожного фонда Красноярского края	МКУ «Служба Заказчика»	019	0409	09100S5070	244	1,8	0,0	0,0	1,8	
Подпрограмма 2	"Организация пассажирских перевозок на территории Манского района"	всего расходные обязательства по программе	x	x	x	x	17 363,0	13 456,3	13 022,3	43 841,6	
		в том числе по ГРБС:									
		МКУ «Служба Заказчика»	019	0408	0920060500	810	17 363,0	13 456,3	13 022,3	43 841,6	
Подпрограмма 3	«Повышение безопасности дорожного движения»	всего расходные обязательства по программе	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0	
		в том числе по ГРБС:									
		МКУ «Служба Заказчика»	019	0409	0910060440		0	0	0	0	
Подпрограмма 4	«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения»	всего расходные обязательства по программе	x	x	x	x	0	0	0	0	
		в том числе по ГРБС:									
		МКУ «Служба Заказчика»					0	0	0	0	

Директор МКУ «Служба Заказчика»

И.А. Шолохов

Приложение №7 к паспорту
муниципальной программы
Манского района "Развитие
транспортной системы"

Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов на реализацию целей муниципальной программы Манского района с учетом источников финансирования, в том числе по уровням бюджетной системы

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов (тыс. руб.), годы			
			очередной финансовый год 2019	первый год планового периода 2020	второй год планового периода 2021	Итого на период
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы»	Всего	17 921,6	14 050,0	13 697,5	45 669,1
		в том числе:				
		федеральный бюджет (*)				
		краевой бюджет				
		внебюджетные источники				
		районный бюджет (**)	17 921,6	14 050,0	13 697,5	45 669,1
		юридические лица				
Подпрограмма 1	"Содержание и ремонт межпоселенческих дорог"	Всего	558,6	593,7	675,2	1 827,5
		в том числе:				
		федеральный бюджет (*)				
		краевой бюджет				
		внебюджетные источники				
		районный бюджет (**)	558,6	593,7	675,2	1 827,5
		юридические лица				

Подпрограмма 2	«Организация пассажирских перевозок на территории Манского района» Развитие рынка транспортных услуг Красноярского края и повышение эффективности его функционирования	Всего	17 363,0	13 456,3	13 022,3	43 841,6
		в том числе:				
		федеральный бюджет (*)				
		краевой бюджет				
		внебюджетные источники				
		Районный бюджет (**)	17 363,0	13 456,3	13 022,3	43 841,6
		юридические лица				
Подпрограмма 3	«Повышение безопасности дорожного движения»	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:				
		федеральный бюджет (*)				
		краевой бюджет				
		внебюджетные источники				
		Районный бюджет (**)	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица				
Подпрограмма 4	«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения»	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:				
		федеральный бюджет (*)				
		краевой бюджет				
		внебюджетные источники				
		Районный бюджет (**)	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица				

Директор МКУ «Служба Заказчика»

И.А. Шолохов