

Госавтоинспекция напоминает мотоциклистам о необходимости неукоснительного соблюдения ПДД

С началом теплого времени года на подведомственной территории ОГИБДД МО МВД России «Уярский» зарегистрировано три ДТП с участием водителей мотоциклов, в котором пострадали люди.

Так, 09 мая на ул. Первомайская п. Мина Партизанского района, 20-летний водитель в состоянии опьянения, не имея права управления транспортным средством управляя мотоциклом, не справился с управлением и допустил наезд на препятствие. В результате происшествия пострадал его 18 – летний пассажир, который в момент ДТП находился без мотошлема.

Второе ДТП произошло 10 мая на а/д Уяр-Заозёрный, несовершеннолетний водитель, без мотошлема, не имея права управления транспортным средством управляя мотоциклом ИМЗ 810310 с боковым прицепом, двигаясь по а/д Уяр-Заозёрный со стороны г.Заозерный в сторону г.Уяр, допустил съезд в левый кювет походу движения, с последующим наездом на препятствие (пень дерева). В результате ДТП несовершеннолетний получил телесные повреждения.

Третье дорожно-транспортное происшествие произошло на а/д Партизанское – Богуславка. Водитель мотоцикла без мотошлема, не имея права управления транспортным средством двигаясь по а/д Партизанское - Богуславка не справился с управлением и допустил съезд в правый кювет походу движения. В результате происшествия пострадали водитель и пассажир мотоцикла.

Госавтоинспекция напоминает участникам дорожного движения, что мотоцикл является одним из самых опасных транспортных средств. Дорожно - транспортные происшествия с участием мототранспорта в большинстве случаев носят тяжелый характер, так как во время движения мотоциклист ничем не защищен, кроме специальной защитной экипировки, поэтому даже незначительное столкновение или наезд на препятствие может принести вред здоровью.

Мотоциклисты должны помнить, при управлении мотоциклом необходимо наличие водительского удостоверения категории «А», наличие застегнутого мотошлема, специальной защиты, либо одежды из плотной ткани, которая в результате падения с мотоцикла будет защищать тело водителя от получения тяжелых травм. Также находясь на проезжей части, необходимо помнить о соблюдении ПДД и концентрации внимания на дорожной обстановке – залог, как собственной безопасности, так и безопасности других участников дорожного движения.

Чтобы быть наиболее заметными для других водителей в темное время суток или в условиях недостаточной видимости мотоциклисту необходимо иметь на одежде световозвращающие элементы.

Водителям других транспортных средств необходимо быть более внимательными к «двухколесным» участникам движения, заранее включать поворотные огни при перестроении, чаще смотреть в зеркала заднего вида. Не убедившись в безопасности, не выполнять маневры, не допускать резкого торможения.

ОГИБДД МО МВД России «Уярский»